

A front-facing view of a red truck, likely a heavy-duty model, parked inside a dark industrial garage. The truck's large black grille and headlights are prominent. The scene is dimly lit, with light coming from the open garage doors in the background. A semi-transparent dark grey horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing white and red text.

Обзор продукции

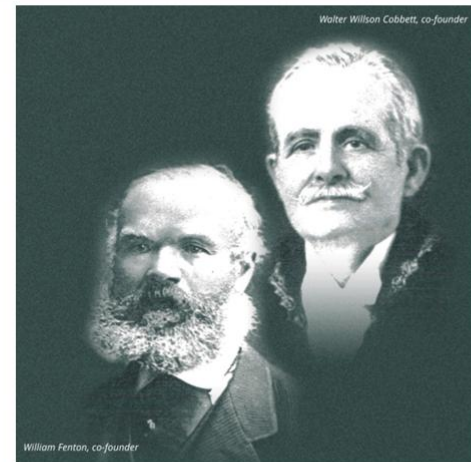
DON

TMD FRICTION

A NISSHINBO GROUP COMPANY

В **1878** году Уолтер Уилсон Коббетт и Уильям Фентон положили начало компании **BVA Group**, из которой в 2000 году выделилась в самостоятельное подразделение компания **TMD Friction**. Сегодня, компания TMD Friction является одним из самых крупных производителей фрикционных деталей для тормозных систем в мире.

- ▶ **5000 РАБОЧИХ МЕСТ ПО ВСЕМУ МИРУ**
- ▶ **БОЛЕЕ 1,000,000 ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК В ДЕНЬ**
- ▶ **ОБОРОТ В 715 МИЛЛИОНОВ € В 2015 ГОДУ**



**ГРУЗОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ**



**ЛЕГКОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ**



**СПОРТИВНЫЕ
АВТОМОБИЛИ**



**ПРОМЫШЛЕН-
НОСТЬ**

С 2011 года **TMD**FRICTION входит в группу компаний **NISSHINBO**

2000



<http://tmdfriction.com/>

1913



<http://textar.com>

1881



<http://www.don-brakes.com>

1925

MINTEX®

<http://mintex.com>

brakebook.com

RU Ответ Регистрация Логин

Ваш личный онлайн-каталог и служба сбыта

В созданном специально для TMD Friction каталоге используется самая актуальная информация обо всем ассортименте продукции.

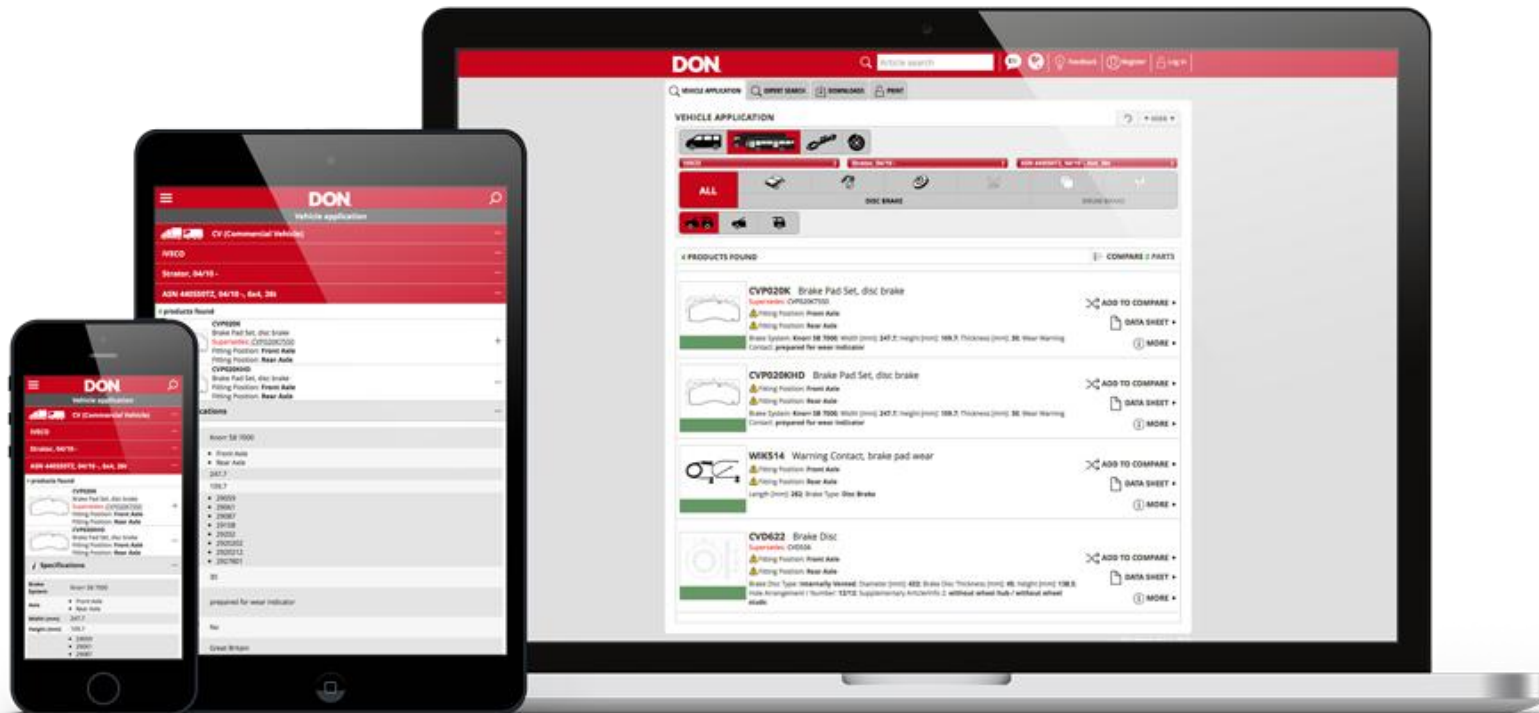
Ищите целенаправленно по артикульному номеру, номеру OE или номеру аналога. Расширенный поиск по различным критериям изделия, таким как ширина, длина, толщина, количество указателей износа и т. д., делают идентификацию деталей максимально легкой.

Новая продукция включается в каталог еженедельно после обновления данных. Поэтому регулярно просматривайте нашу новую продукцию.

К тому же каталог Brakebook позволяет зарегистрированным создавать индивидуальные каталоги в формате PDF в соответствии с собственными требованиями – для всего ассортимента продукции, для части продукции, для изделий определенных производителей или даже для отдельных моделей. Всегда актуальный.

Пожалуйста, сначала выберите бренд

- TEXTAR
- MINTEX
- DON
- PAGID
- NISSHINBO





1878

Уолтер Уилсон Коббетт и Уильям Фентон регистрируют фирму по производству текстильных ремней Walter Willson Cobbett Ltd (Великобритания). Позднее, эта компания будет преобразована в BVA Group Ltd., объединив в себе 3 бренда: Textar, Mintex и Don.

1881

Основание компании Small&Parkers, родоначальника бренда **Don** в г.Манчестер (Великобритания).

1910

Герман Кирхбах открывает завод в г. Косвиг (Германия). В 1914 году начато производство тормозных накладок.

1913

Компания Walter Willson Cobbett Ltd. образует компанию Scandinavia Belting Ltd. в Кёльне для продажи своей продукции в Германии (родоначальник бренда **Textar**).

1915

Компания Walter Willson Cobbett Ltd. начинает поставки фрикционных деталей для локального производства автомобиля **Ford T** в Англии.

2000

Выделение брендов Textar, Mintex и Don из состава BVA Group Ltd. Фактическое образование **TMD Friction**.

АВТОБИЗНЕС



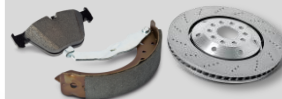
TEXTAR

ОЕ
(легковые
автомобили)



TEXTAR

ОЕ
(коммерческие
автомобили)



TEXTAR **MINTEX**

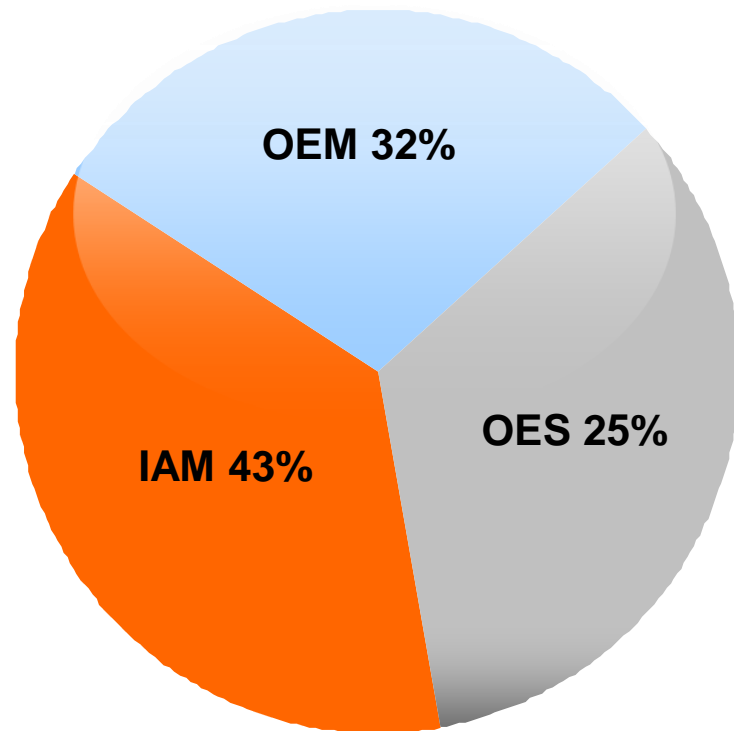
ОАМ
(легковые
автомобили)



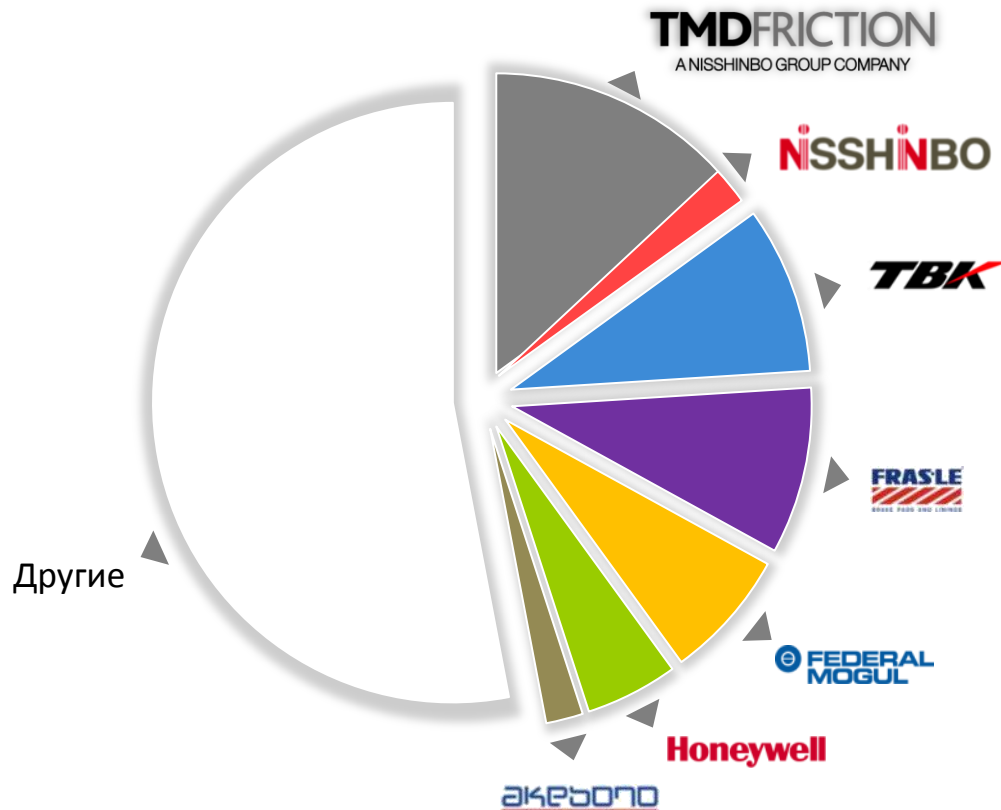
TEXTAR **DON**

ОАМ
(коммерческие
автомобили)

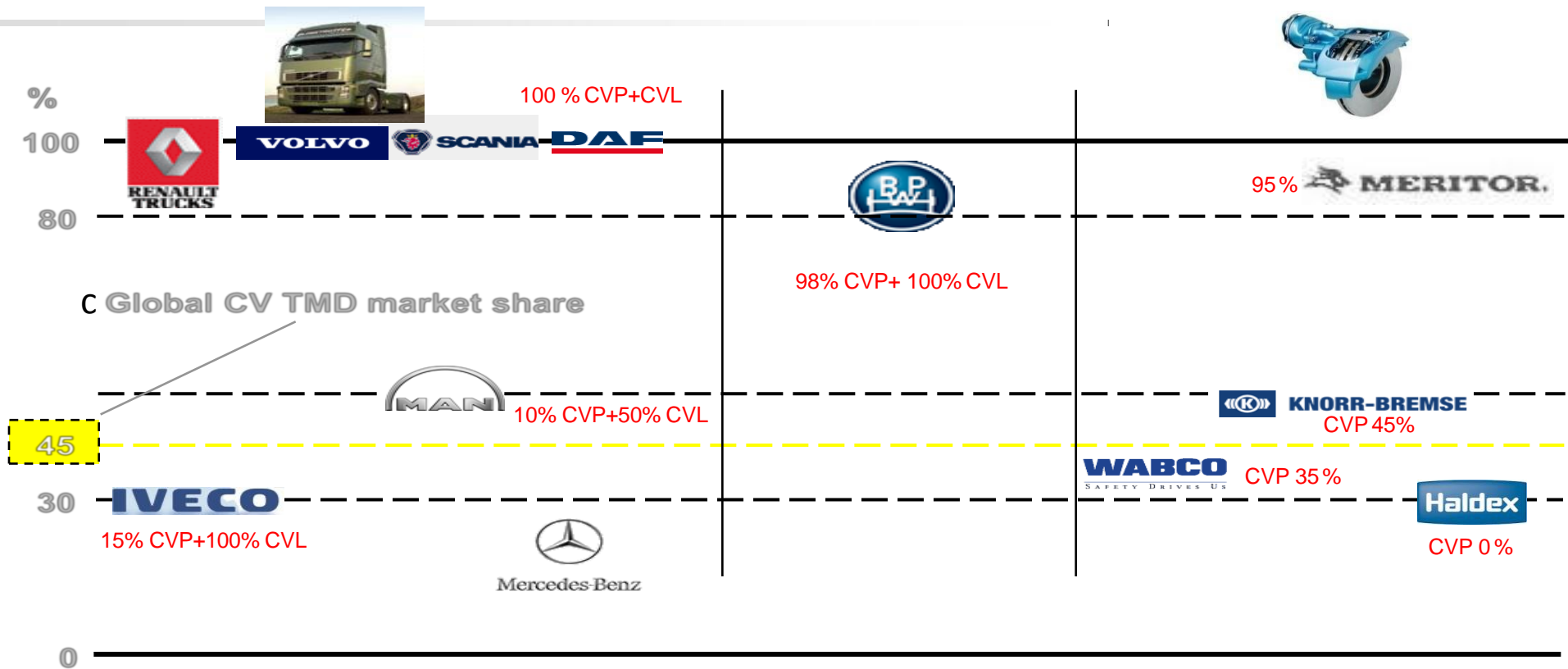
- **OEM: Оригинальные комплектующие для производства автомобилей**
Производство и поставки на конвейер автосборочных предприятий напрямую или через производителей тормозных систем
- **OES: Оригинальные запчасти**
Производство и поставки запасных частей для авторизованных производителями автомобилей сервисных центров
- **IAM: Независимый рынок автозапчастей**
Поставки брендированных запасных частей для свободной продажи



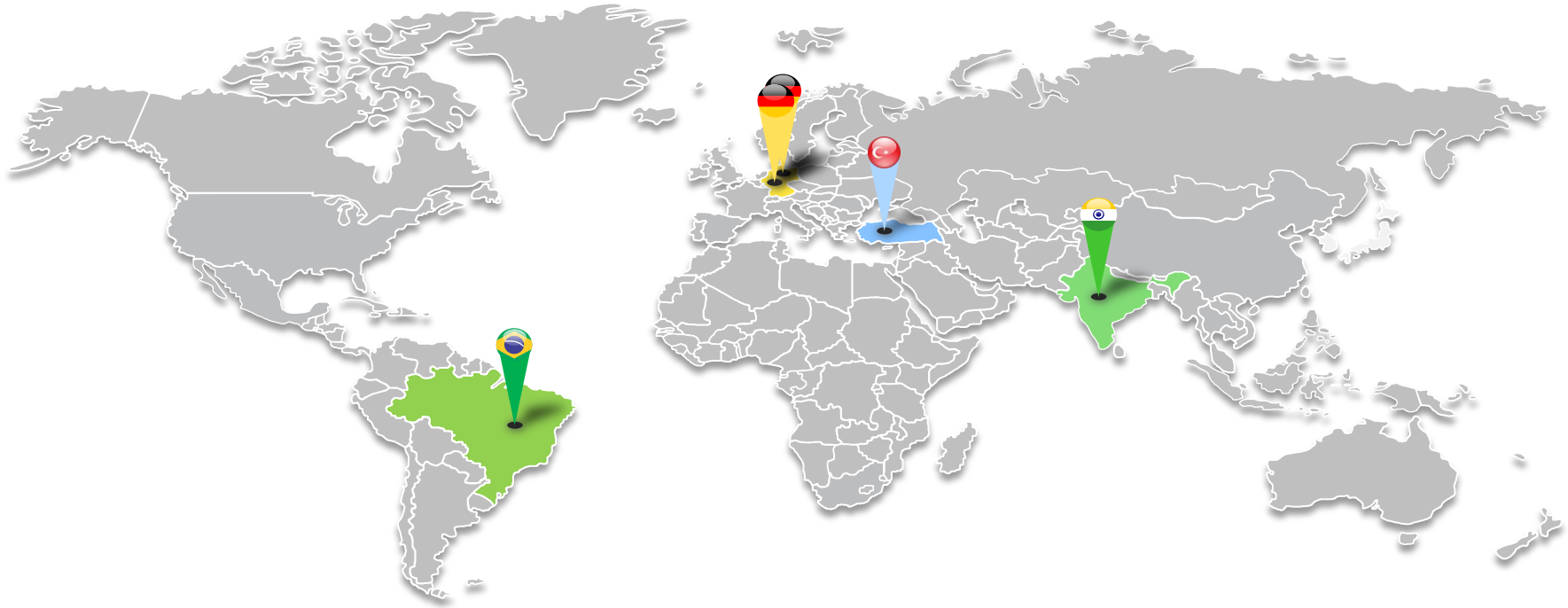
ДОЛЯ РЫНКА В КОММЕРЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ








NISTMD	15 %
TBK	9 %
Frasle	9 %
Federal Mogul	7 %
Honeywell	5 %
Akebono	2%
Others	53 %



ЗАВОДЫ И ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ЦЕНТРЫ (коммерческий транспорт)



-  Hamm
-  Coswig
-  Indaiatuba
-  Chennai
-  Gebze



 Производство

 НИЦ

ЗАВОДЫ И ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ЦЕНТРЫ (тормозные колодки для дисковых тормозов (ком. транспорт))



 Hamm
 Coswig



 Производство

 НИЦ

- Косвиг (Германия)
 - 130 позиций (~ 86% от всего портфолио)
 - DON - 50 (~ 39% от объема выпуска в Косвиге)
 - Textar – 80 (~ 61% от объема выпуска в Косвиге)
- Хамм (Германия)
 - 20 позиций (~ 13% от всего порфолио)
 - DON - 6 (~ 30% от объема выпуска в Хамме)
 - Textar – 14 (~ 70% от объема выпуска в Хамме)

Производство тормозных накладок для барабанных тормозов (CVL) грузовых автомобилей

- **Косвиг**
 - 26 наименований (~ 3% от всего портфолио)
 - Textar - 26 (~ 100% от объема выпуска в Косвиге)
- **Хамм**
 - 18 наименований (~ 2% от всего портфолио)
 - DON – 2 (~ 11% от объема выпуска в Хамме)
 - Textar – 16 (~ 89% от объема выпуска в Хамме)
- **Бразилия**
 - 448 наименования (~ 57% от всего портфолио)
 - DON – 146 (~ 33% от объема выпуска в Бразилии)
 - Textar - 302 (~ 67% от объема выпуска в Бразилии)
- **Турция**
 - 50 наименований (~ 6% от всего портфолио)
 - DON – 9 (~ 18% от объема выпуска в KALE)
 - Textar - 41 (~ 82% от объема выпуска в KALE)
- **Индия**
 - 253 наименования (~ 32% от всего портфолио)
 - DON - 210 (~ 83% от объема выпуска в Индии)
 - Textar - 43 (~ 17% от объема выпуска в Индии)

Центральный офис в г. Лeverкузен (Германия)



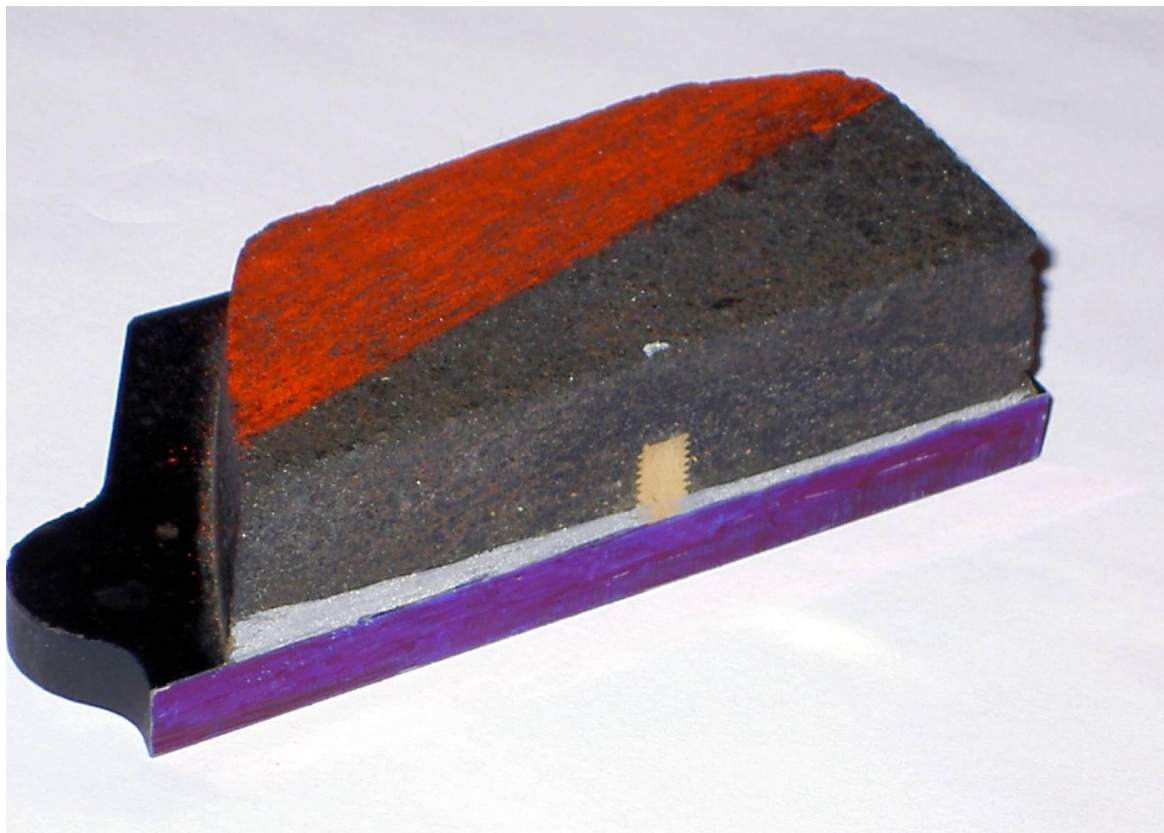
- центральный офис
- производство (легковая программа)
- центр разработки и испытаний
- центральный склад

Производство в г. Хамм (Германия)



Производство:

- тормозные колодки для дисковых тормозов грузовых автомобилей
- тормозные накладки для барабанных тормозов грузовых автомобилей
- фрикционные смеси



- Каждый автомобиль требует особого подхода к разработке фрикционных элементов тормозной системы
- Разработка качественного фрикционного продукта занимает от полутора до двух лет
- Фрикционная смесь может включать до 25 различных ингредиентов
- Наше портфолио насчитывает свыше 200 ингредиентов и более 250 готовых смесей для производства тормозных накладок



TEXTAR

БОЛЕЕ
250
РЕЦЕПТОВ СМЕСЕЙ

БОЛЕЕ
200
ИНГРЕДИЕНТОВ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

ДО
25
ИНГРЕДИЕНТОВ В РЕЦЕПТЕ

- Каждый автомобиль требует особого подхода к разработке фрикционных элементов тормозной системы
- Разработка качественного фрикционного продукта занимает от полутора до двух лет
- Фрикционная смесь может включать до 25 различных ингредиентов
- Наше портфолио насчитывает свыше 200 ингредиентов и более 250 готовых смесей для производства тормозных накладок

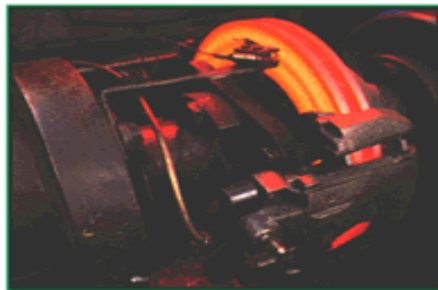
- Соответствие законодательству стран – рынков сбыта
- Соответствие ECE-R90 (для Европы)
- Износостойкость фрикционного материала
- Влияние на тормозной диск/барабан (износ, трещины)
- Баланс тормозного усилия между осями
- Комфорт (шумы и вибрации)
- Требуемый тормозной путь
- Стабильность коэффициента трения (влияние температуры, давления и скорости)
- Влияние различных условий эксплуатации

- Центр разработки и испытаний в г. Леверкузен (Германия)
- Многократные тесты и доводка фрикционных материалов
- Тестирование прототипов и готовых тормозных колодок/накладок на стендах и тестовых автомобилях



Парк тестовых автомобилей:

45 легковых автомобилей и микроавтобусов
15 грузовых автомобилей и прицепов



Испытательные стенды и измерительное оборудование тестовых автомобилей для контроля:

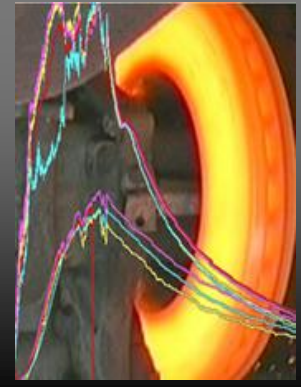
- Температуры в зоне контакта
- Скорости
- Давления в магистрали
- Износа пар трения
- Тормозного пути

Накладки: до 400°C
Колодки: до 700°C

- **TMD Friction располагает 9 центрами по разработке и испытаниям своей продукции по всему миру.**
- Проводимые испытания:
 - На собственных динамометрические и акустических стендах
 - Дорожные тесты, в т.ч. на собственном испытательном треке
 - Испытания на длительный спуск и высокоскоростные тесты
 - Суммарный пробег для каждой модификации тормозной колодки во время испытаний составляет порядка 300 000 километров
- **Наши продукты отвечают самым высоким техническим требованиям по безопасности, комфорту и надежности.**

Условия «Альпийского теста» (грузовой автомобиль):

- Средняя температура колодок: **600°- 800°**
- Максимальная температура в зоне контакта: **1070° C**



Пример теста для грузового автомобиля полной массой 40 тонн:

- Мощность двигателя: 340 л.с.
- Ускорение: 0-80 км/ч за 45 сек.
- Торможение: 80-0 км/ч за 4 сек.
- Мощность торможения: 3300 л.с.



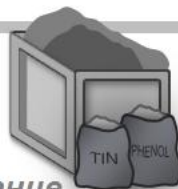


● [Back to category selection](#)



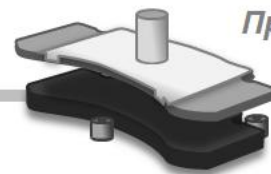
1

Нанесение клея



1

Смешивание



Прессование

2



3

Обжиг



4

Обработка



Окраска

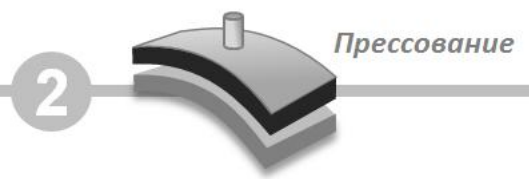
5

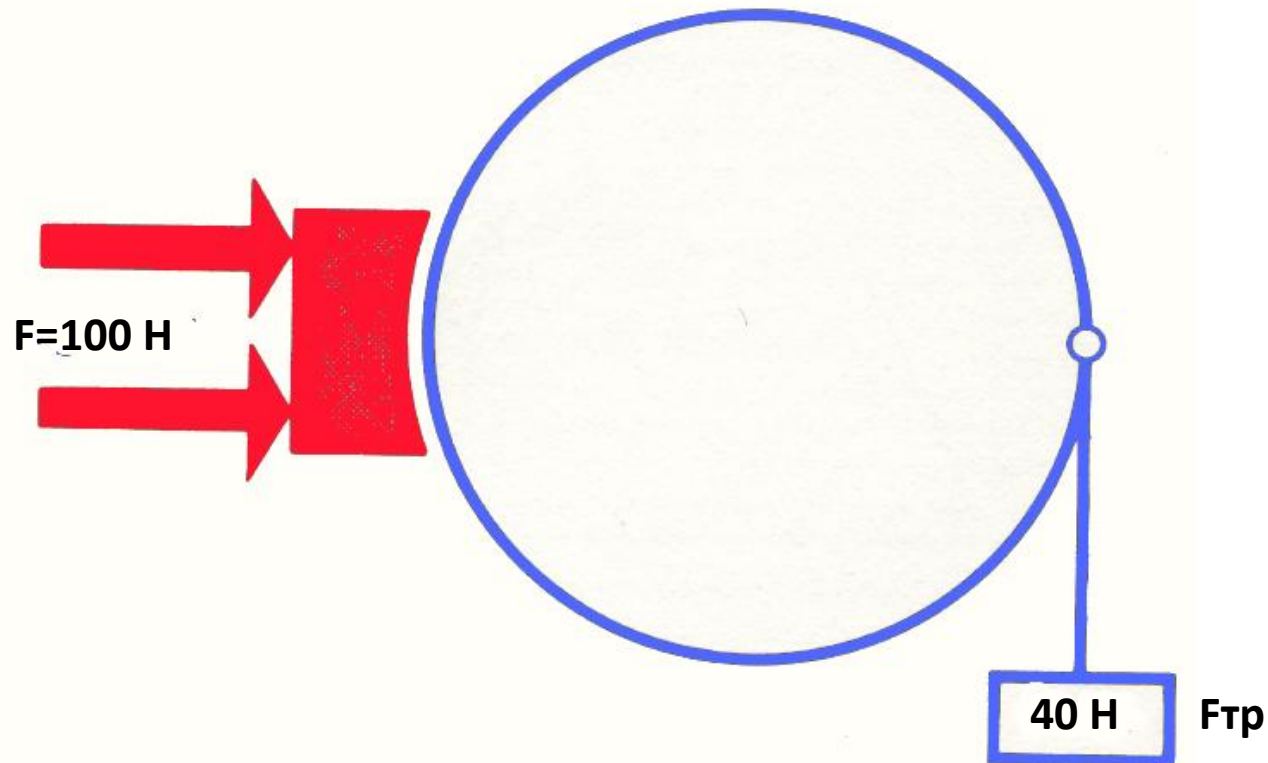


6

Сборка

● [Back to category selection](#)



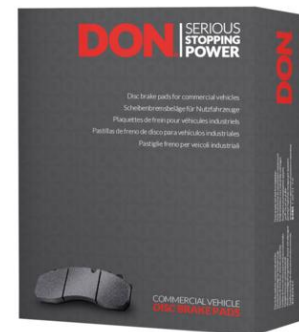
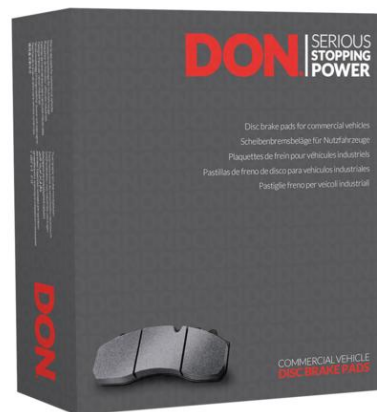


$$F_{TP} = \mu \times F$$

$$F_{TP} = 0,4 \times 100\text{ H}$$

$$F_{TP} = 40\text{ H}$$

Тормозные колодки для дисковых тормозов



DON[®]

ОКОЛО

60

**номеров
ТОРМОЗНЫХ
КОЛОДОК**



**РАЗРАБОТАНЫ
И ПРОИЗВЕДЕНЫ**



В ГЕРМАНИИ

VEHICLE APPLICATION

[↶](#) [HIDE ▾](#)

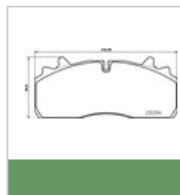
RENAULT TRUCKS ▾

Midlum, 01/00 - ▾

160.08, 05/06 -, 4x2, 7.5t ▾

ALL

DISC BRAKE
DRUM BRAKE
PARKING BRAKE

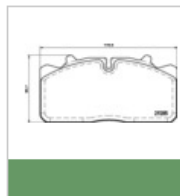
5 PRODUCTS FOUND
[COMPARE 0 PARTS](#)


2928401 Brake Pad Set, disc brake **Lightweight Technology**

⚠ Fitting Position: **Front Axle**

⚠ Fitting Position: **Rear Axle**

Brake System: **Wabco MAXX 19**; Width [mm]: **210.6**; Height 1 [mm]: **90.6**; Thickness [mm]: **30**; Wear Warning Contact: **prepared for wear indicator**; Quality: **T3032**

[ADD TO COMPARE ▶](#)
[DATA SHEET ▶](#)
[MORE ▶](#)


2928501 Brake Pad Set, disc brake **Lightweight Technology**

Supersedes: 2908820

⚠ Fitting Position: **Front Axle**

⚠ Fitting Position: **Rear Axle**

Brake System: **Wabco PAN 17**; Width [mm]: **175.6**; Height [mm]: **82.5**; Thickness [mm]: **26**; Wear Warning Contact: **prepared for wear indicator**; Quality: **T3032**

[ADD TO COMPARE ▶](#)
[DATA SHEET ▶](#)
[MORE ▶](#)

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

РАСШИРЕННЫЙ ПОИСК

ЗАГРУЗКИ

PRINT

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ



СВЕРНУТЬ



RENAULT TRUCKS

Midlum, 01/00 -

160.08, 05/06 -, 4x2, 7,5t

ВСЕ



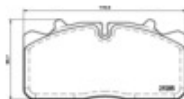
ТОРМОЗНОЙ ДИСК

ТОРМОЗНОЙ БАРАБАН



4 ПРОДУКТОВ НАЙДЕНО

СРАВНЕНИЯ 0 ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ



CVP032K Комплект тормозных колодок, дисковый
тормоз **Lightweight Technology**

⚠ Сторона установки: **передний мост**

⚠ Сторона установки: **задний мост**

Тормозная система: **Wabco PAN 17**; Ширина [мм]:**175,5**; Высота [мм]:**85,6**;
Толщина [мм]:**26**; Датчик износа:**подготовлено для датчика износа колодок**

✕ ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶

📄 ТАБЛИЦА ДАННЫХ ▶

📘 БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶



CVР035K



3 ПРОДУКТОВ НАЙДЕНО

СРАВНЕНИЯ 0 ЗАПАСНЫЙ ДЕТАЛИ



2918301 Комплект тормозных колодок, дисковый тормоз
Заменяет: 2914811
Тормозная система: **Knorr SP 5000**; Ширина [мм]: 185; Высота [мм]: 84; Толщина [мм]: 34; Датчик износа: без датчика износа; Качество: **T3029**

- ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶
- ТАБЛИЦА ДАННЫХ ▶
- БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶



2918302 Комплект тормозных колодок, дисковый тормоз
Заменяет: 2914812
Тормозная система: **Knorr SP 5000**; Ширина [мм]: 185; Высота [мм]: 84; Толщина [мм]: 34; Датчик износа: без датчика износа; Качество: **T3016**

- ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶
- ТАБЛИЦА ДАННЫХ ▶
- БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶



2918303 Комплект тормозных колодок, дисковый тормоз
Заменяет: 2914815
Тормозная система: **Knorr SP 5000**; Ширина [мм]: 185; Высота [мм]: 84; Толщина [мм]: 34; Датчик износа: без датчика износа; Качество: **T3030**

- ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶
- ТАБЛИЦА ДАННЫХ ▶
- БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶



CVR035K

3 ПРОДУКТОВ НАЙДЕНО



2918301 К
Заменяет: 29148
Тормозная система датчика износа



2918302 К
Заменяет: 29148
Тормозная система датчика износа



2918303 К
Заменяет: 29148
Тормозная система датчика износа; Качество: Т3030



ВВЕДЕНИЯ 0 ЗАПАСНЫЙ ДЕТАЛИ

ИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶

ДА ДАННЫХ ▶

Е ИНФОРМАЦИИ ▶

ИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶

ДА ДАННЫХ ▶

Е ИНФОРМАЦИИ ▶

ИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶

ДА ДАННЫХ ▶

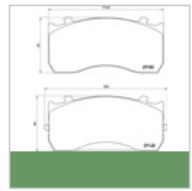
БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶



Q CVP035K ?

1 ПРОДУКТ НАЙДЕН

СРАВНЕНИЯ 0 ЗАПАСНЫЙ ДЕТАЛИ



CVP035K Комплект тормозных колодок, дисковый тормоз
Тормозная система: **Knorr SB 5000**; Ширина [мм]: **173,6**; Высота [мм]: **84**; Толщина [мм]: **34**

- ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶
- ТАБЛИЦА ДАННЫХ ▶
- БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶

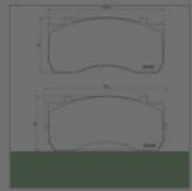
Показатели
 Грузовой автомобиль
 Тип тормозов
 ссылки по OE
 Изображения

Изготовитель	Год выпуска	Ось	кВт	Информация
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Модель ▶ KAMAZ ▶ MAN ▶ MERCEDES-BENZ 				

DON Country: Россия

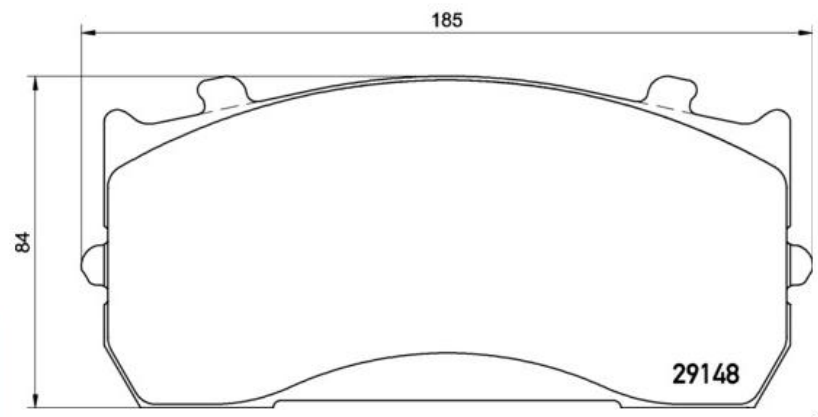
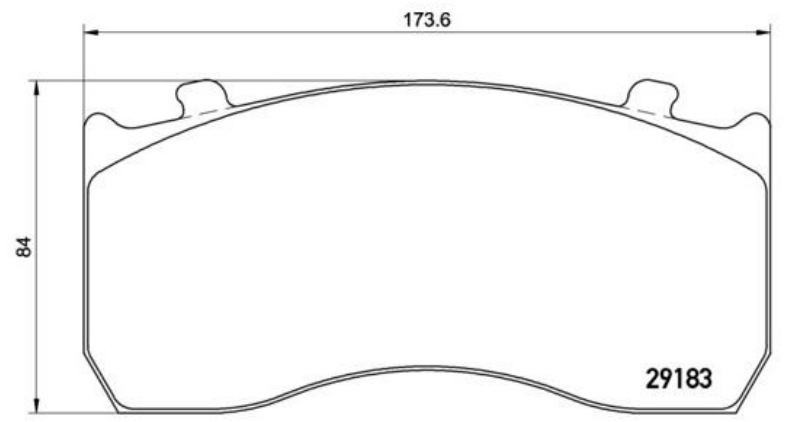
DON

1 ПРОДУКТ НАЙДЕН



CVP035K Ком
Тормозная система:

- ▶ Изготовитель
- ▶ Модель
- ▶ Год вып
- ▶ KAMAZ
- ▶ MAN
- ▶ MERCEDES-BENZ



СРАВНЕНИЯ 0 ЗАПАСНЫЙ ДЕТАЛИ

- ▶ ПЕРЕЙТИ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ
- ▶ ПОСМОТРЕТЬ ЛИЦА ДАННЫХ
- ▶ ПОЛУЧИТЬ ЕЩЕ ИНФОРМАЦИИ

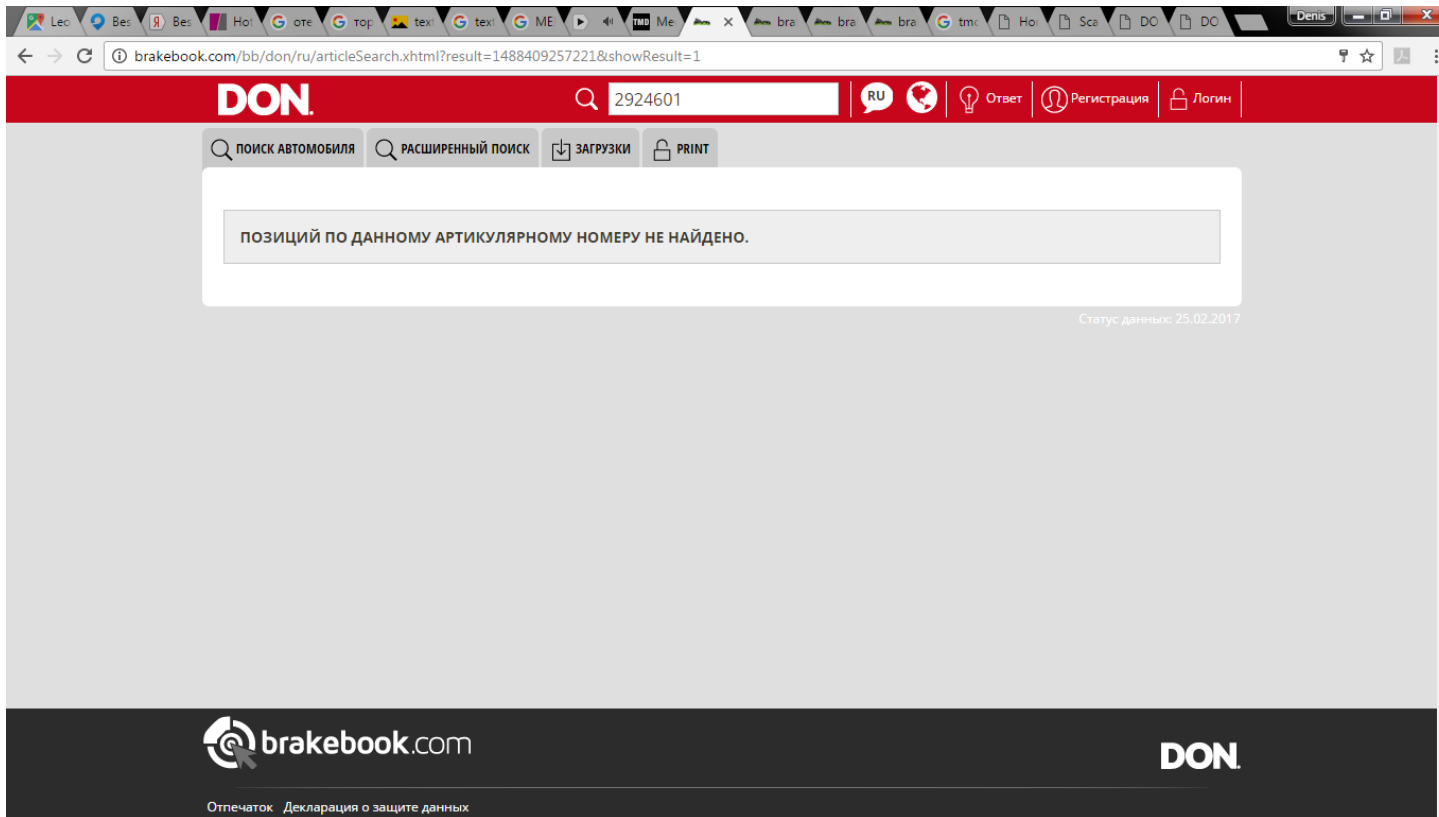
ссылки по OE Изображения

KNORR-BREMSE - TEXTAR



TEXTAR 2924601

KNORR-BREMSE - DON



Статус данных: 25.02.2017

Knorr SN7 (ProTecS)



Крепление ProTecS





DON

Country: **Россия**Language: **Русский**

Menu

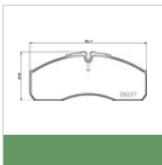
DON

2923701



1 ПРОДУКТ НАЙДЕН

СРАВНЕНИЯ 0 ЗАПАСНЫЙ ДЕТАЛИ

**CVP104K** Комплект тормозных колодок, дисковый тормозТормозная система: **Brembo PF 2.52**; Ширина [мм]: **164,9**; Высота [мм]: **69,5**; Толщина [мм]: **19,9**; Датчик износа: **подготовлено для датчика износа колодок**

ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶

ТАБЛИЦА ДАННЫХ ▶

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶

Показатели

Легковой автомобиль

OE ссылки по OE

Изображения

Тормозная система	Brembo PF 2.52
Ширина [мм]	164,9
Высота [мм]	69,5
Эксплуатационный номер	<ul style="list-style-type: none"> • 29237 • 2923701
Толщина [мм]	19,9
Датчик износа	подготовлено для датчика износа колодок
Запасная деталь	Нет
Длина упаковки [см]	193
Ширина упаковки [см]	256
EAN	5028740656627
Высота упаковки [см]	72

DON

Country: **Россия**Language: **Русский**

Menu

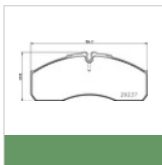
DON

Q 2923701



1 ПРОДУКТ НАЙДЕН

СРАВНЕНИЯ 0 ЗАПАСНЫЙ ДЕТАЛИ

**CVP104K** Комплект тормозных колодок, дисковый тормозТормозная система: **Brembo PF 2.52**; Ширина [мм]: **164,9**; Высота [мм]: **69,5**; Толщина [мм]: **19,9**; Датчик износа: **подготовлено для датчика износа колодок**[ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ](#) ▶[ТАБЛИЦА ДАННЫХ](#) ▶[БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ](#) ▶

Показатели

Легковой автомобиль

ссылки по OE

Изображения



Притирочный слой



CVP096K

ECE-R90 – ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА (СООТВЕТСТВИЕ ПАРАМЕТРАМ ОРИГИНАЛЬНОЙ ЗАПЧАСТИ)

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР
СООТВЕТСТВИЯ
НОРМАТИВАМ ECE R90



CVP096K
29336 317 1 4

DON

02/17

DON 8750



SAF



Wabco PAN 22-1

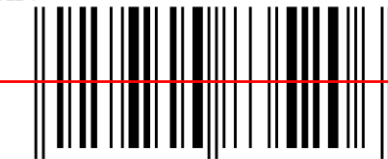


EAC



90R-02A01052/19920
CVP096

Made in Germany
TMD Friction Services GmbH - Schlebuscher Str. 99
51381 Leverkusen - Germany



5 02874 0 8358
T09

СТРАНА ПРОВЕДЕНИЯ
ИСПЫТАНИЙ

ECE-R90 – МАКСИМАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА. МИНИМАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ДЛЯ TMD FRICTION.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОРМОЖЕНИЯ	ECE-R90	TMD FRICTION
ДИНАМИЧЕСКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ	✓	✓
УДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	✓	✓
ТОРМОЖЕНИЕ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ		✓
СКОРОСТНЫЕ ТЕСТЫ (НФТ и AMS)		✓
ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ		✓

КОМФОРТ	ECE-R90	TMD FRICTION
ШУМЫ И ВИБРАЦИЯ		✓
ИНФОРМАТИВНОСТЬ ПЕДАЛИ		✓
ЭКОЛОГИЧНОСТЬ		✓

ФИЗИЧЕСКИЕ ТЕСТЫ	ECE-R90	TMD FRICTION
СЖИМАЕМОСТЬ И ТВЕРДОСТЬ НАКЛАДКИ	✓	✓
ПРОЧНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ НАКЛАДКИ	✓	✓
НАБУХАНИЕ ОТ ВЛАГИ		✓
КОРРОЗИЯ		✓
СТОЙКОСТЬ ОКРАСКИ		✓

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ	ECE-R90	TMD FRICTION
ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ		✓
ТОРМОЗНОГО ДИСКА		✓
РАСТРЕСКИВАНИЕ ДИСКА		✓

**ECE-R90 – ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА (СООТВЕТСТВИЕ
ПАРАМЕТРАМ ОРИГИНАЛЬНОЙ ЗАПЧАСТИ)**

E4-90R-00001/001

Ford Transit (91-)



ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ

КОД ФРИКЦИОННОГО
МАТЕРИАЛА



CVP096K
29336 317 1 4



E11 90R-02A01052/19920
CVP096

Made in Germany
TMD Friction Services GmbH - Schlebuscher Str. 99
51381 Leverkusen - Germany

DON[®]

02/17

DON 8750



Wabco PAN 22-1



EAC



5 02874 0 8358
T09



ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ

MATERIAL SPECIFICATION

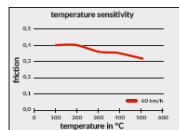
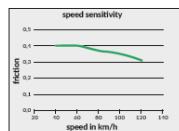


DON 7750

Main Vehicle Application

Leyland / DAF	BPW	Neoplan
Dennis	SAF	WABCO
Kässbohrer	ROR	Van Hool
MAN	RVJ	
Mercedes Benz	Volvo	
Neoplan	IVECO	
Scania	ERF	

Friction Performance/Output



Brake Manufacturer/Type

Meritor D-3	Knorr SN 5
Meritor D-Elsa 1	Knorr SN 6
Meritor D-Elsa 2	Knorr SN 7
Meritor D-Elsa 225-1	Wabco PAN 22-1
Meritor D-Elsa 225-3	Wabco PAN 17
Meritor D-Duco	Wabco PAN 19-1
Meritor B-Duco	Wabco PAN 19-2
Meritor C-Duco	BPW SB 3745
Meritor DLE-Duco	BPW SB 4309
Meritor D-Lisa	BPW SB 4345
Meritor C-Lisa	

Status

AM Disk Brake Material

General Description

Recommended material for Truck and Bus application

Features and benefits

DON D7750 is an universal Disc Brake Material with high friction level, low wear, excellent frictional stability and disc compatibility.

Friction Level	very low	low	medium	high	very high
μ η	< 0,27	0,27-0,30	0,31-0,34	0,35-0,38	> 0,38

www.don-brakes.com

TMD Friction Services GmbH
Schlebuscher Str. 99 - 51381 Leverkusen/Germany
Phone: +49 2171-703 0 - Fax: +49 2171-703 2388



MATERIAL SPECIFICATION

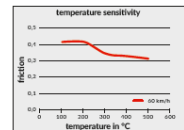
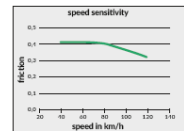


DON 8750

Main Vehicle Application

Leyland / DAF	Scania	IVECO
Dennis	BPW	ERF
Kässbohrer	SAF	Neoplan
MAN	ROR	WABCO
Mercedes Benz	RVJ	Van Hool
Neoplan	Volvo	

Friction Performance/Output



Main Brake Manufacturer/Type

Meritor D-3	Knorr SN 5
Meritor D-Elsa 1	Knorr SN 6
Meritor D-Elsa 2	Knorr SN 7
Meritor D-Elsa 225-1	Wabco PAN 22-1
Meritor D-Elsa 225-3	Wabco PAN 17
Meritor D-Duco	Wabco PAN 19-1
Meritor B-Duco	Wabco PAN 19-2
Meritor C-Duco	BPW SB 3745
Meritor DLE-Duco	BPW SB 4309
Meritor D-Lisa	BPW SB 4345
Meritor C-Lisa	

Status

AM Disk Brake Material

General Description

Recommended for Truck, Trailer and Bus applications.

Features and benefits

DON 8750 is an universal Disc Brake Material with high friction level, low wear, excellent frictional stability and disc compatibility.

Friction Level	very low	low	medium	high	very high
μ η	< 0,27	0,27-0,30	0,31-0,34	0,35-0,38	> 0,38

www.don-brakes.com
www.don.brakebook.com

www.don-brakes.com

TMD Friction Services GmbH
Schlebuscher Str. 99 - 51381 Leverkusen/Germany
Phone: +49 2171-703 0 - Fax: +49 2171-703 2388

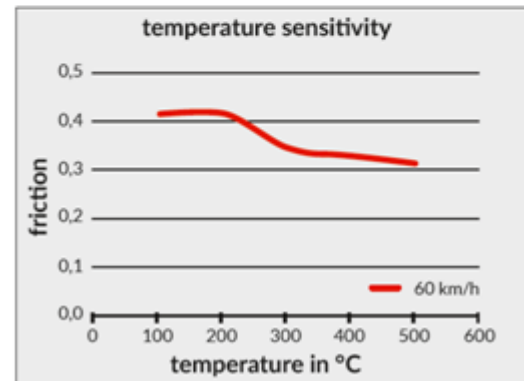
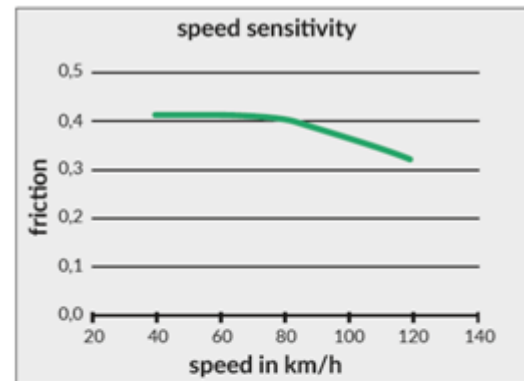


По сравнению с DON 7750:

- более высокий суммарный к-т трения
- повышена температурная стабильность
- снижен износ колодки и диска

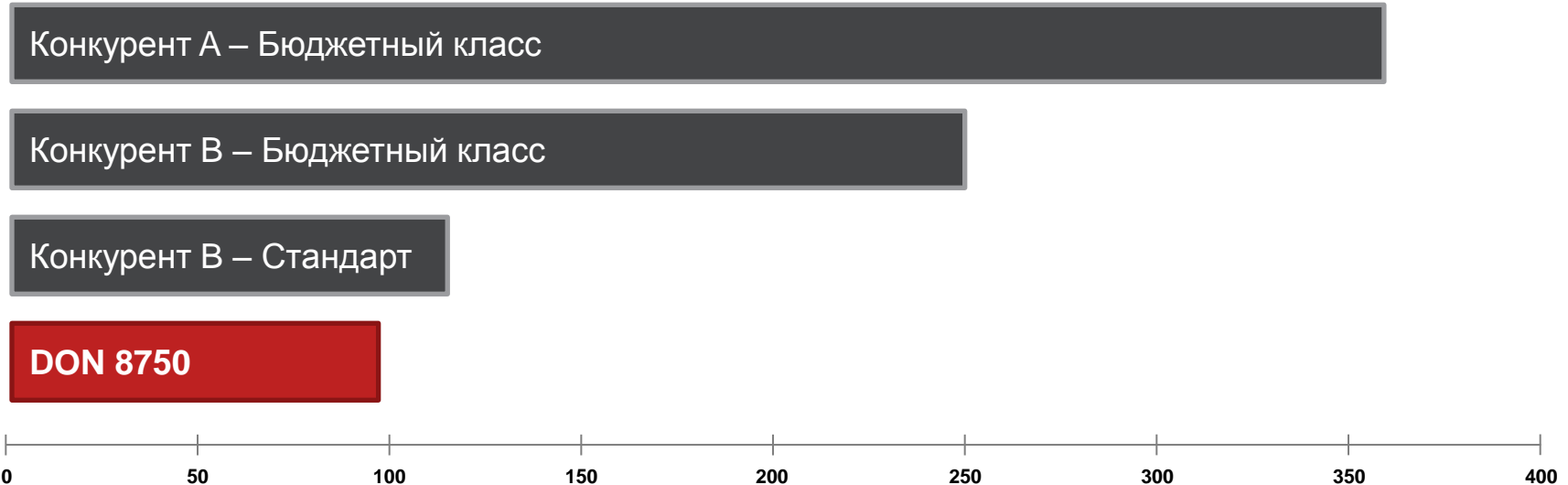
При сохранении:

- низкого индекса образования трещин
- хороших показателей в статике (стояночный тормоз)



Износ колодки (в сравнении с конкурентами в сегменте AM)

Износ (грамм)



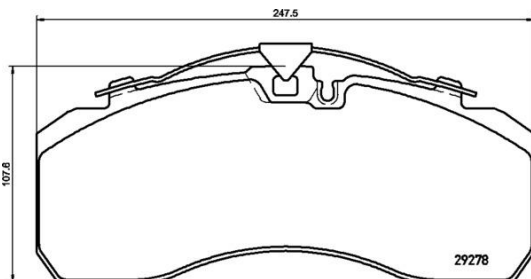
НОМЕР АРТИКУЛА

TEXTAR:

2927801

2927802

2927803



АРТИКУЛ

«ДЛИННЫЙ» НОМЕР
(WVA, толщина, аксс., различия.)

● CVP020K

DON

42/15

DON 8750



ERF,IVECO,MAN,MB,Scania(V,H) (Truck application)



90R-02A0866/13632



Made in Germany

TMD Friction Services GmbH - Schlebuscher Str. 99
51381 Leverkusen - Germany

CVP – Commercial Vehicle Pad

020 – порядковый номер

K – Kit of accessories, наличие комплектующих в наборе

HD – Heavy Duty, другой фрикционный материал

PSV - Public Service Vehicles (для автобусов)

ТИПЫ ФРИКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

С низким содержанием стали (Low Steel)

Материал с высокими характеристиками торможения для европейского стиля вождения.

$\mu = 0,38 - 0,50$

- Высокая температурная и скоростная стабильность
- Высокая информативность педали тормоза
- Очень высокая прочность
- Очищение ржавчины
- Средний уровень себестоимости

Состав:

Низкое содержание стального волокна с абразивными компонентами и ингибиторами коррозии

Полуметаллические (Semi-Met)

Долговечный материал для американских автомобилей (SUV, пикапы).

$\mu = 0,35 - 0,42$

- Долгий срок службы колодок и диска
- Сравнительно низкий уровень пыли
- Высокая прочность
- Низкий уровень себестоимости
- Сравнительно шумные
- Высокий износ при высоких температурах

Состав:

Высокое содержание стального волокна (>50%) и графита, без специальных абразивных компонентов

Безасбестовые органические (NAO)

Высококомфортный материал для средних рабочих температур колодок. Традиционен для Северной Америки и Азии.

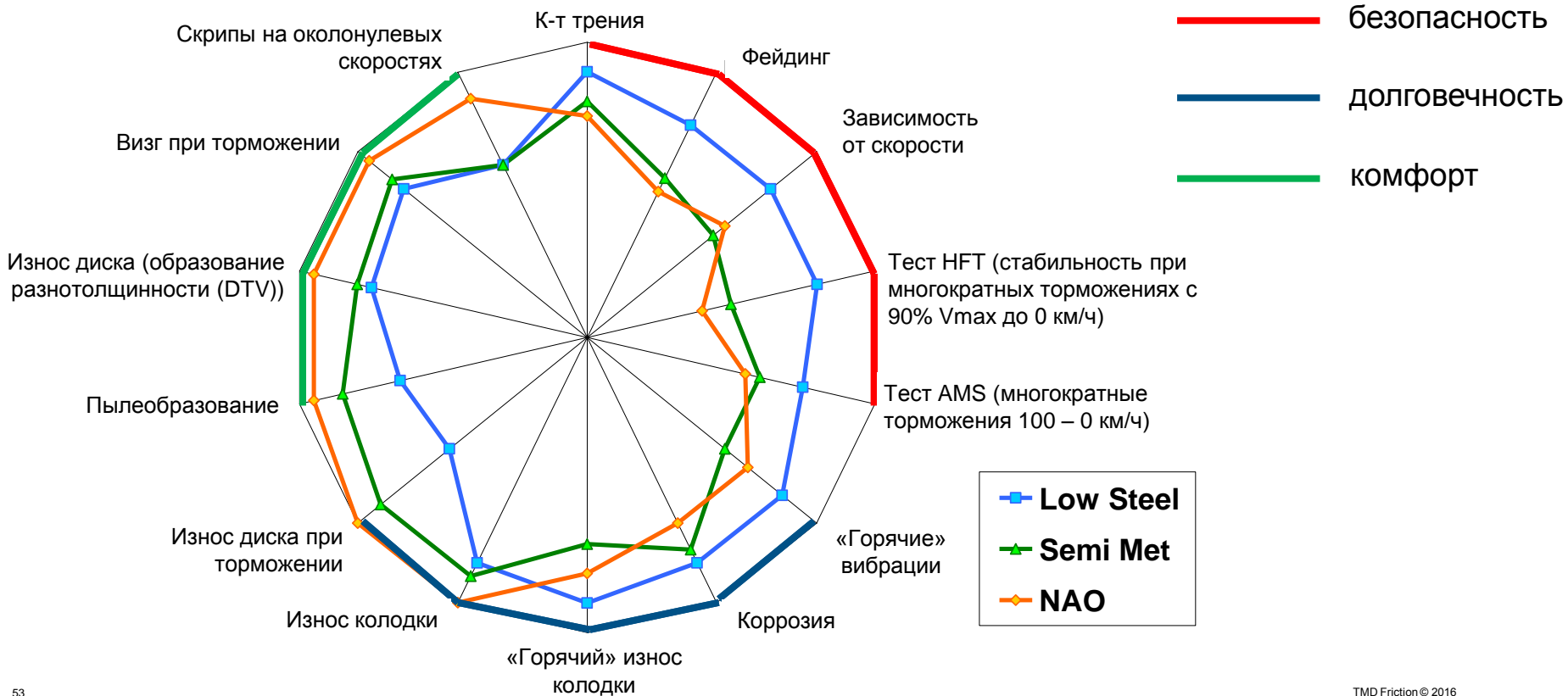
$\mu = 0,30 - 0,42$

- Малый шум, в т.ч. при малом усилии на педали
- Высокая долговечность колодок и диска
- Не способствует образованию разнотолщинности тормозного диска
- Очень низкий уровень пыли
- Высокий уровень цены

Состав:

Отсутствие стального волокна, мелкие абразивные компоненты.

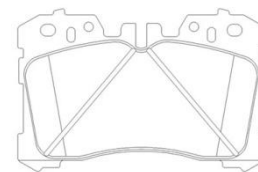
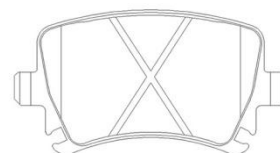
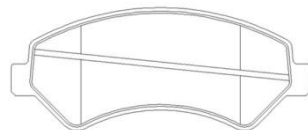
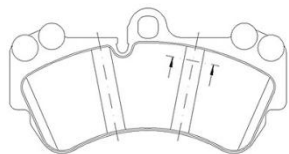
ХАРАКТЕРИСТИКИ ФРИКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ



СНИЖЕНИЕ ШУМА И ВИБРАЦИЙ



ПАЗЫ (1-3)

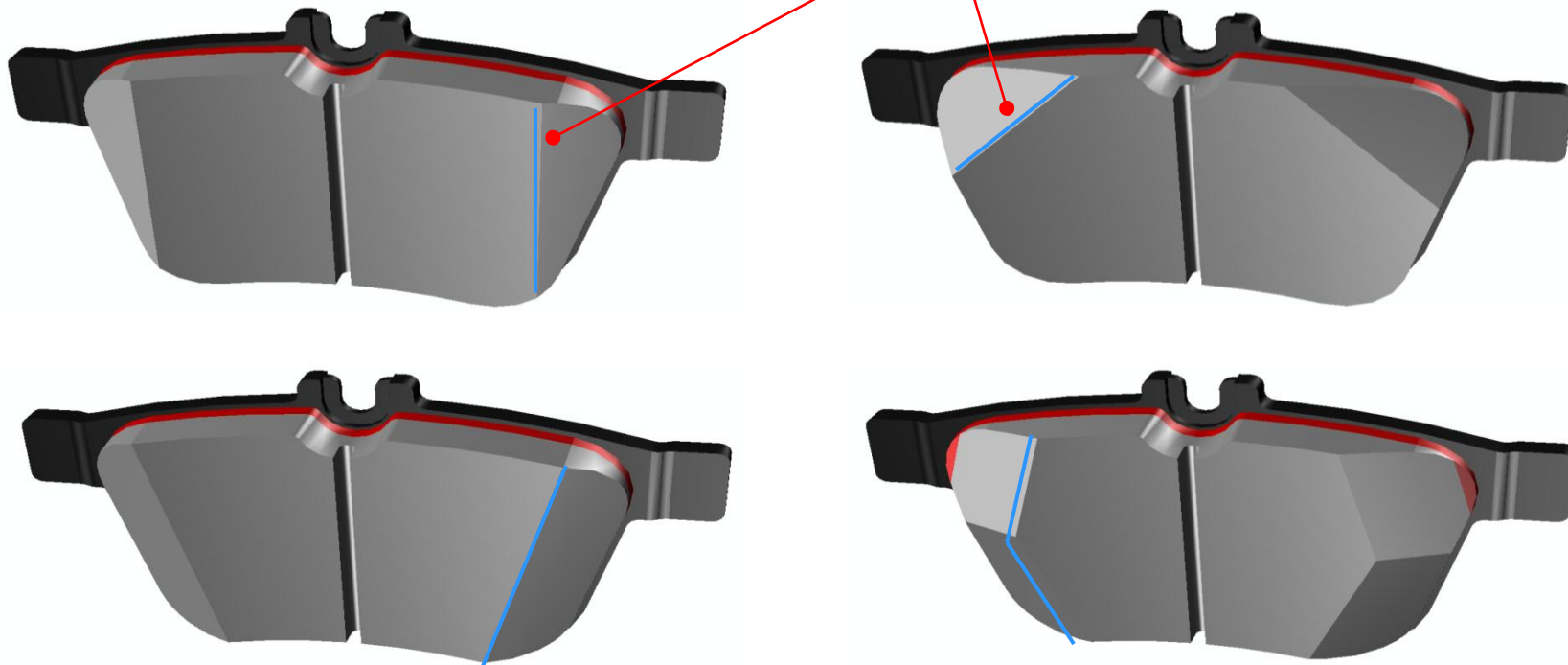


СНИЖЕНИЕ ШУМА И ВИБРАЦИЙ



СНИЖЕНИЕ ШУМА И ВИБРАЦИЙ

СКОСЫ



Несущие пластины

Чугунная несущая пластина



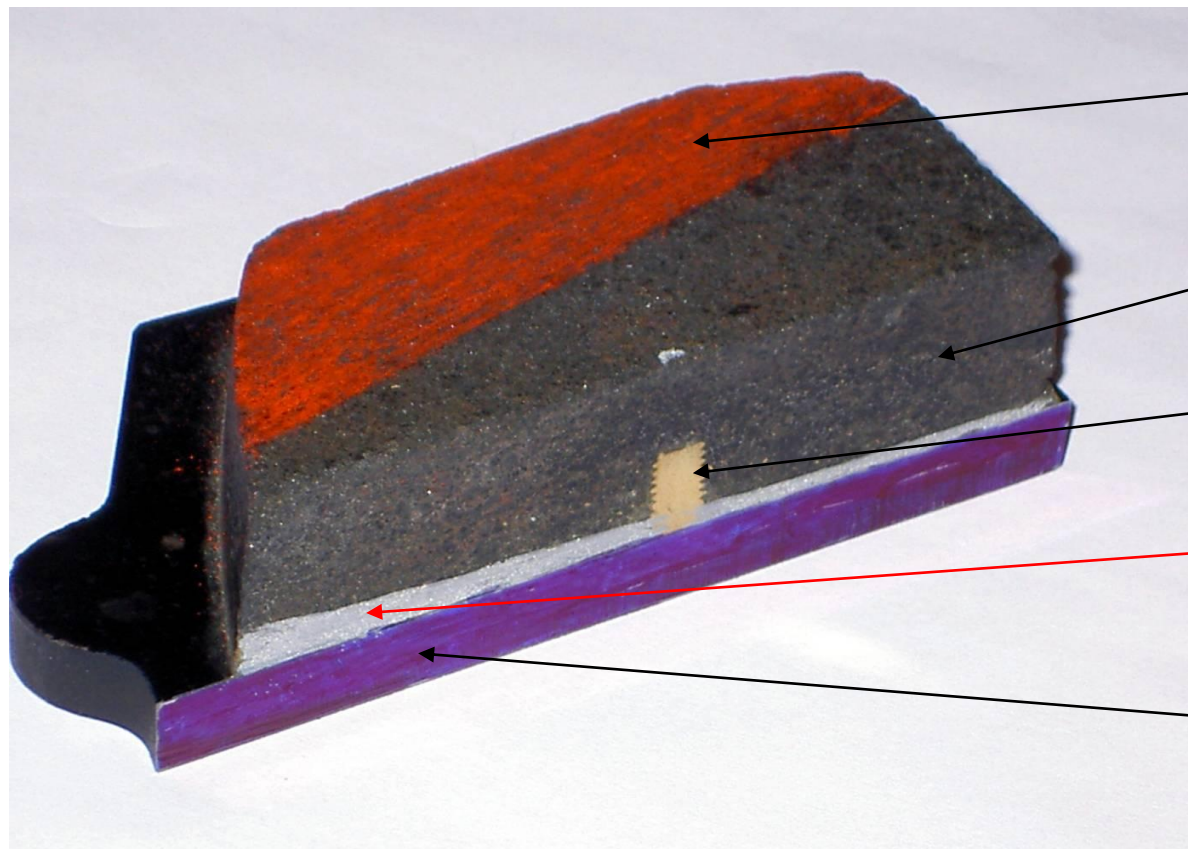
Стальная с латунными
штифтами



Стальная с сеткой



Промежуточный слой



Сегментарные
скосы

Фрикционный
материал

Штифты

Промежуточный
слой

Несущая пластина
колодки

Тормозные колодки облегченной конструкции

TMD Friction Lightweight Technology

Основные преимущества:


- Снижение неподрессоренной массы - до 7.5 кг в случае 6-тиосной схемы «тягач - прицеп»
- Снижение вредных выбросов в атмосферу – 200 гр. CO₂ с каждого лишнего килограмма на каждую 1000 км. пути





Тормозные колодки облегченной конструкции

TMD Friction Lightweight Technology

ТИП АВТОМОБИЛЯ:

 АВТОМОБИЛЬ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

 БОЛЬШЕГРУЗНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

 БОЛЬШЕГРУЗНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С ПОЛУПРИЦЕПОМ

РАЗМЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА:

1-9

10-49

50-99

100-499

500-999

1.000-10.000

20000

ГОДОВОЙ ПРОБЕГ/АВТОМОБИЛЬ: КМ

ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ/АВТОМОБИЛЬ: ЛЕТ

РАССЧИТАТЬ

РЕЗУЛЬТАТ:

ЭКОНОМИЯ ЗА СЧЕТ УМЕНЬШЕНИЯ ШАССИ (ОБЩАЯ): КГ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОХОД ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА: (В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ПЕРИОДА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ) ДО EURO

УМЕНЬШИТЕ ОБЪЕМ ВЫБРОСА CO₂ СВОЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА: (ОБЩИЙ ПРОБЕГ) ДО КГ CO₂

Калькулятор **Lightweight Technology** на сайте DON продемонстрирует Вам конкретно, какой потенциал для экономии издержек кроется в Вашем автомобильном парке.

Новые колодки облегчённой конструкции для дисковых тормозов в настоящее время производятся **только для систем Wabco под размеры 17", 19" и 22"**.

БОЛЕЕ
500
номеров
тормозных
накладок



Номер артикула

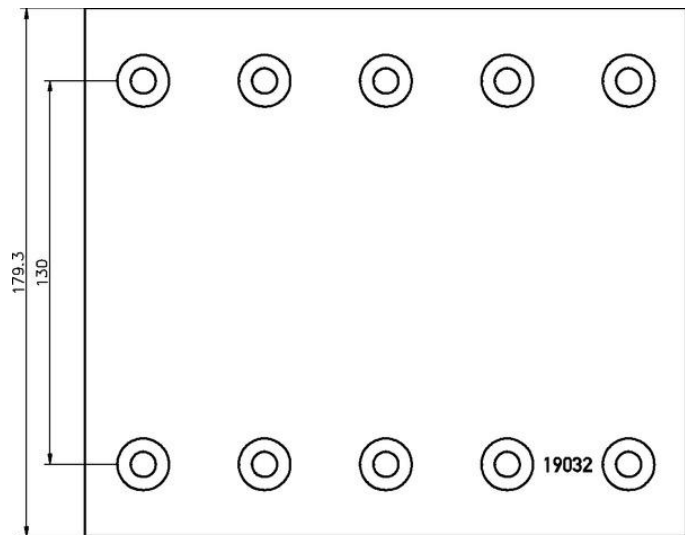
TEXTAR:

1903230 (T099)

1903234 (T090)

DON:

BC361S7340



BC361 – номер модели.

BC – BPW, VL – Volvo, RN – Renault, DF – DAF,
MB – Mercedes-Benz, MP – MAN

S – стандартный размер

Y, X – размер тоньше стандартного

A – первый ремонтный размер

B – второй ремонтный размер

7340 – номер материала накладки

Фрикционные материалы

IAM (21%) / OE (79%)



7100 (128)

7222 (5)

7113 (70)

7115 (126)

7329 (37)

7121 (24)

7340 (111)

7141 (90)

7203 (24)

7151 (5)

Фрикционные материалы

Don 7115

Material Specification

Main Vehicle Applications

	DAF Dennis SV ERF Foden	Ford Hino Leyland/DAF MAN	Mercedes Renault Scania Volvo
---	----------------------------------	------------------------------------	--

Brake Type

S	S-Cam Drum Brakes	Z	Z-Cam Drum Brakes
----------	----------------------	----------	----------------------

OE Status

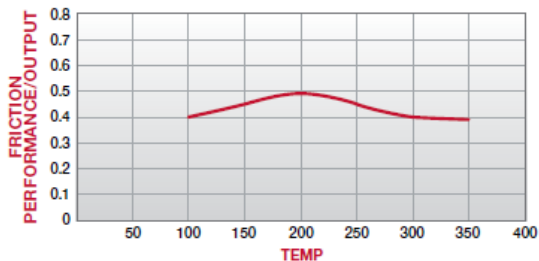
OE	OE approved for use on Volvo and Scania drum brake applications.
-----------	--

General Description

Don 7115 one of Europe's most successful original equipment materials. Don 7115 has been developed to give optimum value for money through long wear life and kindness to brake drums.



Friction Performance/Output



Don 7340

Material Specification

Main Vehicle Application



BPW and SAF
Trailer Axles

Brake Type



S-Cam Drum Brake

OE Status

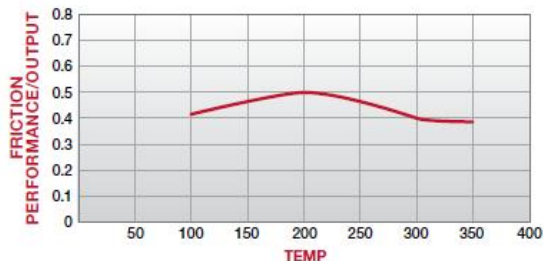
This aftermarket material has been specifically designed for s-cam foundation brakes.

General Description

Don 7340 is ideally suitable for a wide range of foundation brake designs and applications. Within the Don friction material portfolio 7340 is made available for BPW and SAF trailer axle applications. With a medium friction level of 0.37 this formulation delivers a high brake performance output, whilst maintaining excellent drum compatibility benefits.



Friction Performance/Output



Фрикционные материалы

Don 7113

Material Specification

Main Vehicle Applications



Bova	Leyland/DAF	Renault
Dennis S.V.	MAN	Scania
Kassbohrer	Mercedes	Volvo

Brake Type

S S-Cam
Drum Brakes

Z Z-Cam
Drum Brakes



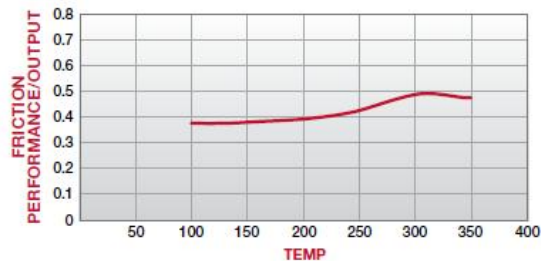
OE Status

OE This OE quality friction material has a low wear rate and is particularly kind to brake drum surfaces.

General Description

Don 7113 one of the world's most successful friction materials has been developed to provide safe braking characteristics required by bus manufacturers throughout Europe and around the world.

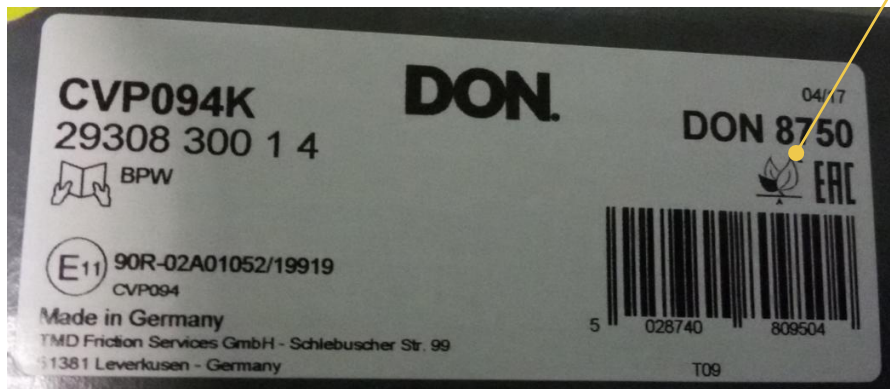
Friction Performance/Output






Содержание меди



КОД СОДЕРЖАНИЯ МЕДИ



		
A	B	N
more than 5.00 %	0.50 % - 5.00 %	less than 0.50 %

БОЛЕЕ
150
номеров
ТОРМОЗНЫХ
ДИСКОВ



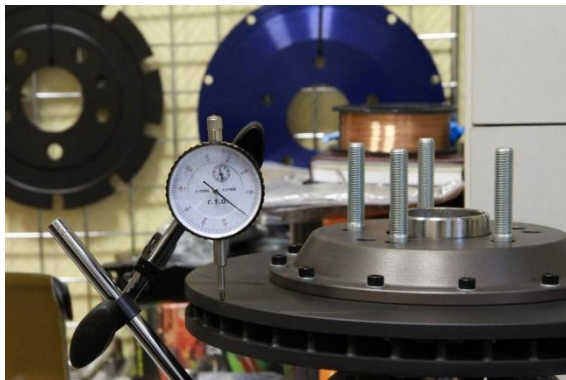
DON - ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДИСКИ BPW

CVD616
CVD615
CVD599



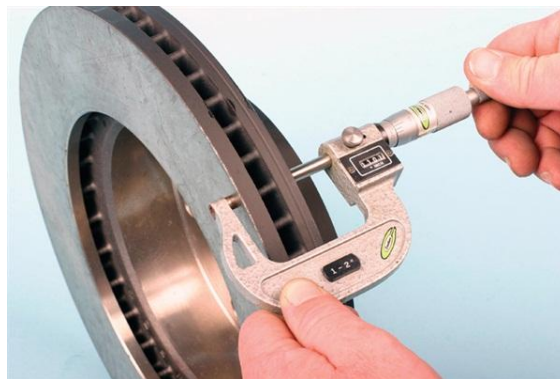
СТАНДАРТЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ CV ДИСКОВ TEXTAR

БИЕНИЕ



$\leq 0,1$ мм.

РАЗНОТОЛЩИННОСТЬ



$\leq 0,03$ мм

ДИСБАЛАНС



≤ 1000 г·см

СООТВЕТСТВИЕ ECE-R90





**ПОЛНЫЙ
АССОРТИМЕНТ**

**ЗАКЛЕПОК
НАБОРОВ КРЕПЛЕНИЙ
ДАТЧИКОВ ИЗНОСА**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**ОСТАЛИСЬ
ВОПРОСЫ?**

